



Bergwandelen  
Alpinisme  
Sportklimmen



## Rondje My

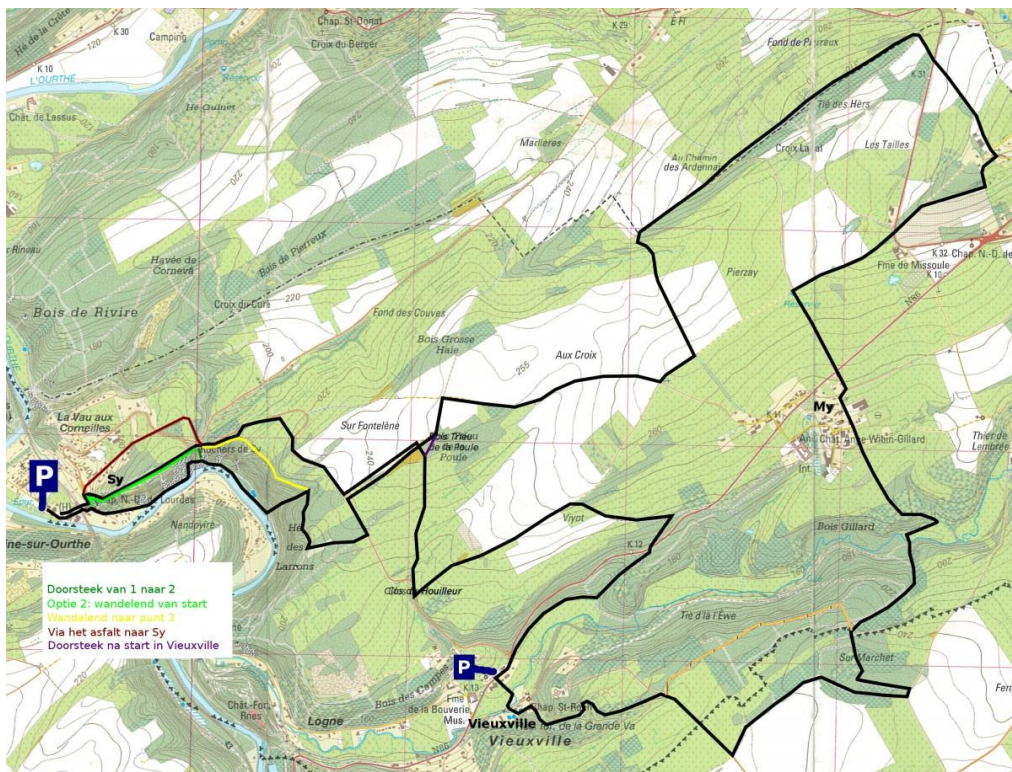
## Wandelroute 21

### 1 Overzicht

Naam van de route	: Rondje My.
Vertrekpunt	: De Tukhut, Rue de Luin 4, Sy (eventueel de kerk van Vieuxville).
Aankomstpunt	: De Tukhut, Rue de Luin 4, Sy. (eventueel de kerk van Vieuxville)
Afstand	: 20 km, in te korten tot 14,4 km als u rijdt naar Vieuxville.
Moelijkheidsgradatie	: licht // <b>normaal</b> // <b>pittig</b> // zwaar // zeer zwaar.
Hoogteverschil	: In de loop van deze wandeling “pakt” u ongeveer 460 hoogtemeters om uiteindelijk te eindigen op de hoogte waar u begon.
Hoogste punt v.d. route	: 310m (ten noordwesten van Ville).
Laagste punt v.d. Route	: 120m (de Ourthe bij de Tukhut).
Parkeren	: Tegenover de Tukhut, op gratis parkeerterrein. (eventueel bij de kerk van Vieuxville)
Horeca	: In Vieuxville ('Musée du chateau forte' of 'Au Vieux Logis').
Bijzonderheden	: Deze route is absoluut ongeschikt voor kinderwagens en rolstoelen.
Met dank aan	: Diny, Hans, Joa en Lieneke.
Opsteller	: Ronald Velgersdijk.
Datum opstellen	: Versie 1.3: 4 mei 2016 // Versie 1.0: 18 oktober 2014.

### 2 Kaartje

Het onderstaande kaartje dient slechts ter oriëntatie. Het is nadrukkelijk niet bedoeld om de wandeling op te maken.



### 3 Inleiding

Deze wandeling biedt zowel de gewone wandelaar als degene die wat klauterwerk niet schuwt de mogelijkheid om de omgeving van Sy te verkennen door enkele keuzemogelijkheden aan het begin van de route. Ook voor het laatste stukje is een minder gebruikelijke route een optie. Tussendoor bezoekt u een heuse luchthaven en de dorpjes Ville, My en Vieuxville.

Wilt u de route inkorten tot 14,4 km, dan kunt u eerst naar Vieuxville rijden en daar bij de kerk parkeren. Rij vanuit de Tukhut terug het dorp uit. Boven aangekomen gaat u op de Y-splitsing rechtsaf. De weg stijgt nog een stukje, en gaat dan dalen. Volg deze weg tot een T-splitsing. Ga rechtsaf richting Bomal. Direct hierna rijdt u rechtsaf, het parkeerterrein van de kerk en de begraafplaats op. Verlaat vervolgens het parkeerterrein via het trapje bij de ingang van de kerk en steek de weg over. Hier gaat u linksaf. U pakt nu de route op bij [F: **Van Vieuxville naar Clos du Houilleur**] en volgt de instructies in de tekst.

### 4 Aanbevolen uitrusting

- Goede en stevige (berg)schoenen van 'AB' kwaliteit // Eenvoudig rugzakje met regenpak;
- Kaart van de omgeving, evt. kompas // Drinken en eten // Wat geld;
- Zaklamp // opgeladen GSM-telefoon // EHBO-setje.

### 5 Aard van de wegen

Deze route gaat afwisselend over verkeersluwe asfaltweggetjes, half verharde wegen en bospaadjes. Soms is de ondergrond hard, dan weer zacht, soms nat en dan weer droog. Met name als het geregend heeft, kunnen sommige paden drassig en erg glad zijn!

### 6 Route-aanduiding

Deze route is niet expliciet gemarkeerd. U zult diverse tekens en markeringen tegenkomen maar die hebben niets met deze wandeling te maken. Bij sommige stukken van deze route kunt u zich echter wel oriënteren met behulp van eventueel aanwezige GR tekens: "= GR" betekent dat u wel de GR route volgt. "≠ GR" betekent dat de "GR" hier niet verder gaat. U natuurlijk wel, toch?

Ook komt het voor dat er als oriëntatiepunt `blauwe wandelaarsbordjes` gebruikt worden. Deze bordjes geven de richting aan die we gaan volgen. In de wandeling herkent u die verwijzingen doordat er de afkorting B.W.B. gevolgd door de tekst van het bordje vermeld staat.



### 7 Kaarten

NGI-kaart, nummer: 49/5-6, schaal 1:20.000 (1 cm = 200m). Deze kaart is ook te koop in de Tukhut. Vraag erom bij de dienstdoende patron. Of u koopt deze kaart bij de betere boekhandel.

### 8 Overige

- De schrijver loopt deze route steeds binnen 2 jaar na bijwerking ook zelf nog een keer na om de actualiteit van de route te waarborgen.
- Opmerkingen over en aanvullingen op deze routebeschrijving kunt u via het [responsformulier](#) van de Tukhut website opsturen of via e-mail naar [info@tukhut.nl](mailto:info@tukhut.nl). Uw suggesties worden dan beoordeeld, en indien van toepassing, in de volgende versie van deze routebeschrijving verwerkt.

## 9 Route-beschrijving

### A: van Sy naar Bois Trieu de la Poule

- U verlaat de Tukhut en gaat meteen linksaf. Volg deze asfaltweg onder het spoorviaduct door.
  - U kunt nu kiezen uit twee opties: Als u niet bang bent voor een of (later) twee klauterpartijtjes en het water in de Ourthe niet te hoog staat, kiest u voor optie 1. Deze biedt later nogmaals twee opties. Geeft u er de voorkeur aan om te wandelen (weliswaar ook klimmend) of staat het water in de Ourthe te hoog, kies dan optie 2.

#### **Optie 1: U durft een klimmetje aan**

- Ga voor de kapel rechtsaf, u volgt nu een asfaltweggetje met links de kapel van Sy en rechts wat woningen. Na de kapel volgt een - vroeger beboste - helling. Net voor het eind van het weggetje staat links een informatiebord met diverse (Franstalige) informatie over Sy en de klimrotsen.
- Het weggetje gaat (rechtdoor) over in een pad en volgt min of meer de rivier. Aan uw linkerhand vindt u wat rotsen waar soms geklommen wordt. Let onderweg op het hoogteverschil met de rivier.
- Na een tijdje ziet u links van u een grindhelling. Via deze zogenaamde 'couloir' gaan we omhoog. U kunt deze niet missen, een paar meter hier voorbij zit u klem tussen de rots en het water.
- Klim rustig omhoog, gebruik de mogelijkheden van de helling en let op degenen die achter u omhoog gaan. Op het 'joch' (een soort bergpas) gekomen, heeft u wederom twee keuzes:

Als u genoeg geklommen heeft of op het laagste punt van de wandeling het water minder dan 15 centimeter onder het pad stond, ga dan linksaf omhoog naar het min of meer horizontale pad en lees verder onder optie 2b.

#### **Optie 1a: U heeft nog niet genoeg van het klauteren**

- Meteen na dit joch kunt u naar beneden. De helling leent zich ervoor om zigzaggend omlaag te lopen.
- Onderaan, ongeveer 80 meter lager, vindt u een idyllisch pad langs de rivier. U volgt dit pad stroomopwaarts. U passeert een klein stroompje. Dat kan vlakbij de rivier, maar ook dichtbij de rots. In dat geval ziet u ook de bron.
  - Het zou zo maar kunnen dat u onderweg knaagsporen tegenkomt van een bever.
- Wat verderop, waar de rivier naar rechts afbuigt, vindt u links een geul van grote rotsblokken. Deze geul biedt een fraaie mogelijkheid om al stijgend de (kuit)spieren te oefenen.
- Bovengekomen gaat u rechtsaf en volgt de route vanaf punt 3.

#### **Optie 2: U wilt vooral wandelen**

- Loop met een grote linkse bocht om "hotel de la Gare" heen.
- Na het passeren van dit hotel, ziet u rechts in de berghelling bij twee grote oude lindebomen een blauw wandelaarsbordje (B.W.B.). Dit bordje geeft aan dat dit pad u naar Pâlogne, Logne en Vieuxville voert. Dit pad blijkt ook een onderdeel van de GR-57 te zijn. Die herkent u aan de rood-witte tekens. De route die u nu gaat lopen heet het "Sentier des Crêtes".
- Neem dit sentier en bestijg de steile helling.
- U blijft gewoon de GR-tekens volgen totdat u bovenaan bent gekomen. Er zijn vast wel een paar doorkijkjes te vinden met een prachtig uitzicht op en over de Ourthe-vallei.
- Zo'n 400m verder komt u bij een asfaltweggetje uit. Ook hier zou u een fantastisch uitzicht op en over de Ourthe hebben, ware het niet dat de begroeiing er inmiddels tussen is gegroeid.

## Optie 2b

- Volg deze licht stijgende asfaltweg. Wat verderop vindt u rechts op de rots een rood-wit teken van de GR-route. Ga deze rots op en vervolg het (slingerende) rood-wit gemarkeerde pad.
- Dit pad zal soms wat dalen, soms wat stijgen. Het volgt, op enige afstand, de loop van de Ourthe.

## Punt 3: Vanaf dit punt lopen alle opties weer samen.

- In een bocht naar rechts ziet u links boven u de afrastering van een weiland, waarbij twee stukken vangrail een creatieve 1 vormen. Iets verderop vindt u een wit bordje met een rode ruit op een boom. Links daarvan, twee bomen verder staat een wit-rood GR-teken. Links van die boom gaat een smal paadje omhoog naar een open vlakte en daar verder rechtdoor. Neem dit paadje en kijk naar links.
- Aan het andere eind van de open vlakte ziet u een wat bouwvallige schuur. Loop hier naartoe. Met deze schuur aan uw linkerhand verlaat u via een karrenspoor deze open plaats.
- Aan het eind gaat u linksaf. Aan uw rechterhand, achter enkele draden, vindt u de plek waar in het verleden graven van de Merovingen gevonden zijn, uit de 6e, 7e en 8e eeuw. Meer informatie is (in het Frans) te lezen op het informatiebord dat u even verderop langs de weg tegenkomt.
- Ga bij de asfaltweg linksaf. In deze bocht ziet u het genoemde informatiebord.
- Even verderop gaat u rechtsaf, bij het B.W.B. 'Voyedi Fontlene My Pilot'. Het pad voert u langs akkers en weilanden. Aan het eind gaat u linksaf. Hier vindt u een picknickplaats, aan de rand van het 'Bois Trieu de la Poule'

## B: van Bois Trieu de la Poule naar de luchthaven

- U gaat verder in noordelijke richting. Na ongeveer tweehonderd meter komt u op een kruising. Hier gaat u rechtsaf, volgens het B.W.B. 'Voyedis Helin Sy My' in de richting "My". Volg dit pad, dat verderop een teerweggetje wordt, tot een volgende kruising ( $\pm 1$  km).
  - Dit punt is makkelijk herkenbaar aan de 3 bomen, 2 kruisen en 1 bank. En dit alles op een hoogte van ca. 270m.
- Ga op deze kruising linksaf. Na zo'n 100m ziet u links twee B.W.B.'s. Degene haaks op de tot nu toe gevolgde route meldt dat dit het "Vôye di so Pièrzé Hamoir My" is. U gaat hier linksaf, richting Hamoir.
- Dit verharde pad loopt even vlak tussen twee akkers, maar daalt dan flink om tussen twee weilanden een beekje over te steken en daarna te stijgen naar een bos toe. Na deze bosrand vindt u voor zich een akker. Het pad gaat hier naar rechts, en wij dus ook.
- Rechts van u, bevindt zich een bosrand, links de soms ook manshoge gewassen op het akker.
- Verderop staan links van het inmiddels horizontale pad enkele groene hekken met wat bankjes en een vuilnisbak.
  - Rechts ligt een grote plaat asfalt met daarachter een betonnen gebouwtje. Wie weet ziet u hier de lokale verkeersleiders actief en wordt de rust kortstondig verstoord door een of meer vliegtuigen. Het gebouw blijkt 'Les faucheurs de Marguerites' te huisvesten, de lokale vereniging van modelbouwvliegers.

## C: van de luchthaven naar Ville

- U vervolgt het licht stijgende pad tot een hoogte van 310 meter. Nadat het iets gedaald is, komt u op een T-splitsing. Het B.W.B. meldt dat u op het 'Vôye dè t'è d'Ahet' gestuit bent. Het pad naar links ziet er niet echt veelgebruikt uit. Wij gaan rechtsaf en dalen af naar een asfaltweg.
- Steek de asfaltweg over en ga de Rue du Roinay in. Dit asfaltweggetje zal langzaam stijgen.
- Boven ziet u, links van de weg, onder een grote beuk een aantal beelden staan. Ook vindt u hier een bankje waar u even kunt zitten.



## D: van Ville naar My

- U loopt nu in dezelfde richting een klein stukje verder, totdat u rechts het witte plaatsnaambord van Ville ziet. Net voor dit bord gaat u rechtsaf, waarbij u langs de haag een breed graspad kiest.
- Dit pad buigt verderop naar links, daarna rechts tussen een bosrand en akkerland . Ga hier rechtdoor.
- Aan het eind gaat u linksaf en daalt via een half-verhard pad verder naar een asfaltweg.
- Steek deze weg voorzichtig recht over en vervolg uw weg over een half-verhard pad, genaamd 'Voyè de Tidje'. Soms heeft u een weids uitzicht, soms staan er aan een of beide kanten van de weg wat bomen en hagen.
- Bij een kruising staat links voor u een reservoir. Hier gaat u linksaf, dalend.
- Steek ook deze weg voorzichtig over en ga rechtdoor een asfaltweggetje in.
- Volg deze verder dalende weg met een bocht naar rechts en een bocht naar links. Inmiddels bent u in My aangeland.

## E: van My naar Vieuxville

- Loop rechtdoor. Waar de weg een bocht naar rechts maakt, gaat u rechtdoor een pad in, volgens het B.W.B. 'Vôye del Tscherâ' in de richting van Izier. Het pad zal u geleidelijk steiler omlaag voeren, om te eindigen bij een weiland. Net voor dit weiland gaat u rechtsaf. Het smalle pad voert u naar, afhankelijk van het seizoen, een beek of een plasje water. Dit is de Lembrée.
- U steekt het water over via de betonnen brug, en u loopt rechtdoor naar boven (bij twijfel, kies het linker pad). Het pad slingert naar rechts en links. Boven gaat een smal pad linksaf. Negeer dit pad. Wat verderop draait het pad links naar een open vlakte. Links en rechts van dit pad staan braamstruiken.
- Volg het pad tot u, net voor een bosrand, op een breder pad stuit. Opnieuw heeft u twee keuzes:

### **Optie 1 (iets langer, deels open terrein)** Ga hier linksaf.

- Het pad passeert een rood-wit geblokte afsluitboom, maar u mag doorlopen, de provincie Luxemburg in.
- Na een bocht naar rechts en naar links, komt u wat verderop een afsluitboom tegen. Hierna komt u op een asfaltweggetje. Ga hier rechtsaf en neem het eerstvolgende pad naar rechts (=GR).
- Volg dit pad, met aan uw linkerhand akkers en rechts het bos totdat u bij een asfaltweggetje komt. Negeer tot die tijd alle paden naar rechts.
- Sla bij het asfaltweggetje rechtsaf.
- Na enkele honderden meters houden de weilanden op en gaat u linksaf een pad in.

### **Optie 2 (door het bos):**

- U gaat iets naar rechts en dan verder in dezelfde richting. Hierbij heeft u aan uw rechterhand een redelijk steil dalende helling.
- Verderop ligt links van u een weiland en hierna komt u op een asfaltweg. Ga rechtsaf en vlak daarna linksaf een pad in.
- **Weer verder:** U treedt het 'Réserve forestière de la Grande Vâ' binnen. Het pad volgt deze 'grote vallei'.
  - Let u eens op de verschillen tussen de vegetatie waar u loopt en die aan de overkant van de vallei. Onder u, op de bodem van de vallei, herkent u wellicht het karakteristieke blad van de wilgen. Let erop dat u noch uw reisgenoten in de diepte verdwijnen.
- Het pad daalt en komt uit op een asfaltweggetje. Net hierna gaat u linksaf een grindpad op, voor een paar huizen langs. Op een elektriciteitsmast aan uw rechterhand ziet u dat u (even) geen GR-route volgt. Het pad gaat dalen en wordt een graspad dat overgaat in een grindpad. Links en rechts ziet u een watertje ontstaan. Daal met dit pad.
- Aan uw linkerhand vindt u een picknickplaatsje en kunt u vlakbij het beekje komen.

- Al dan niet na een verpozing steekt u de weg over en met een bruggetje opnieuw de Lembrée. Tussen twee hagen door voert het pad u naar de N86.
- Aan de overkant van de weg ziet u op de begraafplaats de Saints-Pierre-et-Paul kapel van Vieuxville. Deze voormalige Romaanse kapel is als beschermd erfgoed aangemerkt. Het koor en de muurschilderingen uit ca. 1500 zijn zeker een bezoek waard. Helaas zijn deze bijzonderheden doorgaans niet te bezichtigen.
  - Als u iets wilt gebruiken bij de lokale horeca, steekt u de weg over en gaat linksaf. U loopt rechtdoor de Close Voie in. Het grote gebouw aan uw linkerhand herbergt het 'Musée du chateau fort de Logne'. De ingang bereikt u door na het gebouw linksaf te gaan. Als het museum open is, kunt u hier een reconstructie zien van de Merovingische graven, informatie over het kasteellevens in de Middeleeuwen en natuurlijk ook wat gebruiken.
  - Een tweede optie is 'Au Vieux Logis'. Hiervoor loopt u iets verder rechtdoor. In deze gezellige historische herberg kunt u wat drinken of eten. Hierna gaat u terug naar het punt waar u bij de N86 kwam.

## F: van Vieuxville naar Clos du Houilleur

- Als het goed is, staat u nu naast de N86, met aan de andere kant van de weg de kerk, de kapel en de begraafplaats. Dan kunnen we verder, met de N86 aan onze linkerhand.
- Ongeveer tegenover de kerk steekt een pad rechts af van de N86. Dit pad gaan we in. In het begin heeft u rechts van u een weiland, wat verderop loopt u door het bos. Volg het pad, dat na het weiland begint te stijgen.
- U komt opnieuw bij de (nog immer drukke) N86. Kijk goed uit en steek deze weg over. Iets verderop gaat een pad ongeveer in dezelfde richting van deze weg af. Neem dit pad.
- Wat verderop stuit u op een ander pad. Ga hier scherp linksaf en klim verder.
- U verlaat het bos en komt wat verderop uit bij een voormalige legerkampplaats.
  - In september 1794 had een deel van het leger van de Aartshertog van Oostenrijk hier een kamp opgeslagen, drie bataljons van de infanterie en twee eskaders met Huzaren, gezamenlijk onder leiding van de Waalse graaf François Sébastien de Croix de Clerfayt. Op 14 september kregen zij opdracht naar Sprimont af te reizen. Vier dagen later vond daar de slag van Sprimont plaats. Het (toen) sterke Franse leger dwong de Oostenrijkers zich verder naar het noorden terug te trekken en al gauw in wat we nu Duitsland noemen. Bij deze slag vielen onder meer vele honderden mensen uit deze omgeving. Als u zich afvraagt waarom de Oostenrijkers hier stonden, in 1794 maakte deze regio deel uit van de Oostenrijkse Nederlanden. En daarboven lag dan de Republiek der Zeven Verenigde Provinciën. Tot zover dit stukje historie.
- Sla hier linksaf en volg het nu dalende pad tussen akkers en later weilanden.
- Wanneer u bij een asfaltweggetje komt, slaat u opnieuw rechtsaf. Ongeveer 100 meter verder, komt u bij de gedenktekens van Clos du Houilleur. Hier gedenkt men de gevallen van de Eerste en Tweede Wereldoorlog.

## G: van Clos du Houilleur naar Bois Trieu de la Poule

- Rechts van de monumenten loopt een licht stijgend pad tussen de weilanden. Dit pad gaan we in.
- Wanneer dit pad bij een bosje komt, komt u op een Y-splitsing. Als u in Vieuxville begonnen bent, houdt u rechts aan totdat u bij een picknickplaats komt.
- U pakt dan de route op bij punt **B: van Bois Trieu de la Poule naar de luchthaven.**
- Heeft u de rondwandeling al bijna voltooid, dan houdt u links aan en loopt min of meer langs 't bos.

## H: van Bois Trieu de la Poule naar Sy

- U loopt nog even het laatste stukje naar Sy. Gezellig!
- Aan het eind van het bosje stuit u op het pad dat u eerder vandaag belopen heeft. Ga hier linksaf, dit pad de andere richting in.
- Aan het eind stuit u op een asfaltweggetje, hetzelfde dat u naar Clos du Houilleur gebracht heeft.
- Steek dit weggetje over en ga rechtsaf langs de weg.
- Waar de weg een ruime bocht naar rechts maakt, steekt naar links een pad af, aangegeven met het B.W.B. 'Paze del Crue.de.Cure Hamoir'. Volg dit pad, dat kort stevig daalt, en ga wat verder op de enige T-splitsing linksaf (even voor de asfaltweg).
- Wat verderop loopt u langs een flink vervallen afscheiding van een tuintje. Als u al eens naar het 'Croix du Curé' gelopen bent, heeft u de andere kant van deze tuin ook gezien. Vanaf deze kant heeft u meer zicht op de toestand waarin deze zich bevindt.
- Het is onvermijdelijk, even verderop stuit u alsnog op dezelfde asfaltweg. Ga hier linksaf.
- Voorbij het weiland steekt een pad naar links af. Ga dit pad in en loop min of meer in de richting die de weg ook volgt. U pikt een stukje GR op.
- Wat verderop moet u er alsnog aan geloven. Een klein stukje omlaag klauteren en toch verder langs de weg.
- Als de weg naar rechts afbuigt, kunt u kiezen:

### Optie 1: via de crêtes

- U gaat rechtdoor een pad in (wellicht herkent u dit van vanmorgen?) en loopt langs de GR-route over de crêtes. Aan het eind daalt het zigzaggend stevig, waarna u vlakbij de kapel van Sy uitkomt op de weg.
- Ga hier linksaf en volg deze asfaltweg, Na zo'n 300 meter ziet u rechts de Tukhut.

**EINDE**

### Optie 2: via het asfalt (althans, gedeeltelijk)

- In de binnenbocht ziet u een groot informatiebord staan. Hier tegenover, rechts van de B&B, loopt een pad. Ga dit beschutte pad in. Wat verderop buigt dit pad naar links.
- Als u opnieuw op een weg komt, steekt u deze over en gaat de voor ander dan lokaal verkeer gesloten weg in. Deze weg daalt stevig.
- Onderaan slaat u linksaf en volgt de asfaltweg. Deze slingert onder het spoor door en zo'n 200 meter daarna ziet u rechts de Tukhut.

**EINDE**