



NKBV

Bergwandelen
Alpinisme
Sportklimmen

KLIMGEBIEDEN BELGIË

TIPS OVER TOEGANG, PARKEREN EN SPECIALE REGELINGEN



KLIMGEBIEDEN BELGIË

TIPS OVER TOEGANG, PARKEREN EN SPECIALE REGELINGEN

Informatie over het klimmen in België is soms lastig te vinden. Van enkele klimgebieden zijn nooit topo's gemaakt of de topo is al jaren geleden uitverkocht. Omdat de meeste klimgebieden in beschermde natuur liggen of op plekken waar omwonenden overlast zouden kunnen ondervinden gelden vaak speciale toegangsregels. Het is daarom belangrijk dat je weet hebt van deze toegangsregels. In dit document geven we voor elk van de 17 klimgebieden die met de NKBV klimjaarkaart toegankelijk zijn de specifieke aandachtspunten.

De info in dit document was ten tijde van het opstellen actueel. Als het document wat je nu in je handen hebt ouder is dan een jaar dan is het raadzaam een actuelere versie te downloaden. Je vindt het document onder [sportklimmen] -> [klimgebieden] -> [klimmen in België] of met een zoekopdracht in het zoekvenster.

Klimgidsjes van de Belgische klimgebieden zijn te koop in de webshop van de NKBV. De website belclimb.net heeft een grote routedatabase waar vrijwel alle Belgische klimgebieden en routes in te vinden zijn. Een tweede handige bron van informatie is <http://infosescalade.forumup.be/viewtopic.php?t=590&mforum=infosescalade>.

Veel plezier bij het klimmen in de Belgische rotsen, Harald Swen

DE BELGISCHE KLIMGEBIEDEN

Met de klimjaarkaart van de NKBV heb je toegang tot 17 grote en gevarieerde Belgische klimgebieden die door onze Belgische zusterverenigingen CAB en KBF beheerd worden. Naast de 17 gebieden waar de NKBV klimregeling voor geldt zijn er in België tientallen kleinere klimgebieden. Deze worden of door andere clubs (UBS, Natuurvrienden) beheerd, of er is geen sprake van een specifieke klimregeling. De toegang tot deze gebieden is niet altijd zonder meer mogelijk en het is sterk aan te raden met beheerder of eigenaar contact op te nemen voordat je in een dergelijk gebied gaat klimmen.

Klimgebieden NKBV klimjaarkaart

Gebied	Aantal routes/ max. lengte	Klimstijl/steilte	Niveau routes: laag/medium/hoog**
Aiguilles-de-Chaleux*	15/60m	Wand 70-90°	Medium
Beez	150/60m	Wand 70-95°	Laag/Medium
Carrière des Awirs	100/70m	Plaat/wrijving 60-80°	Laag/Medium
Comblain-la-Tour*	50/25m	Wand 80-90°	Medium/Hoog
Corphalie*	100/60m	Plaat/wrijving 50-60°	Laag
Dave (Rochers de Néviau)	150/60m	Wand 70-90°	Laag/Medium
Durnal	75/30m	Hellende wand 70-90°	Laag
Freyr	450/110m	Wand 70-95°	Medium/Hoog
Hotton	75/40m	Wand/plaat 60-90°	Laag/Medium
Landelies	60/35m	Wand/plaat 70-90°	Laag/Medium
Les Grands Malades	60/20m	Wand 80-90°	Laag/Medium
Pépinster*	50/35m	Plaat/wand 50-80°	Laag
Plain des Fosses (Naussée)	40/30m	Wand 80-90°	Medium/Hoog
Pont-à-Lesse (Castel)	150/25m	Wand/plaat 70-90°	Laag/Medium
Roche aux Corbeaux	26/25m	Wand 80-90°	Laag/Medium
Sy (benedenstooms)	60/55m	Wand/plaat 70-90°	Medium/Hoog
Yvoir (Le Paradou)	140/55m	Plaat/randjes 60-75°	Laag/Medium

* Niet toegankelijk voor groepen.

** Zwaartepunt van het niveau van de routes. In Franse waardering: Laag = 3-5b, Medium = 5c-6c, Hoog = 7a-8c+.



Met de klimjaarkaart draagt je direct bij aan de pacht, het onderhoud en het tot stand komen van de milieuvergunningen voor deze gebieden. Als klimmer moet je voorzichtig en respectvol met de natuur en met de toegang tot de klimgebieden om gaan. Alleen dan worden problemen met andere gebruikersgroepen voorkomen en kunnen we er met z'n allen voor zorgen dat de toegang tot de gebieden behouden blijft.

PRIVETERREIN EN NATURA 2000

Bijna alle grote rotsmassieven in België liggen op privéterrein én zijn aangewezen als natuurgebied. Hierdoor mag je alleen met de toestemming van de eigenaar het terrein. Maar ook de regels in het kader van ruimtelijke ordening, milieuwetgeving, Natura2000, enz. moeten nageleefd worden.

De klimgebieden zijn toegankelijk omdat de twee grote Belgische klimfederaties, de Klim- en Bergsport Federatie (KBF) en de Club Alpin Belge (CAB), de rotsmassieven pachten of zelf eigenaar van een klimgebied zijn. Hun streven is om zoveel mogelijk klimmers van het klimmen te laten genieten, maar op een gecontroleerde manier. Omdat pacht en onderhoud veel geld kosten worden alleen de eigen leden en degenen die op een andere manier bijdragen toegelaten.

Sinds 1991 heeft de NKBV voor haar leden daarom een zogeheten *klimregeling* met KBF en CAB afgesloten. NKBV-leden die een *klimjaarkaart* aan hebben geschafte hebben toegang tot de massieven die onder de *klimregeling* vallen. Het geld wat je de NKBV betaalt gaat voor de volledige 100% naar de KBF en CAB. De NKBV overlegt regelmatig met de Belgische federaties over de toegankelijkheid van de massieven en over uitbreiding van de klimmogelijkheden. Dit heeft er toe geleid dat de klimjaarkaartregeling de afgelopen jaren uitgebreid en versoepeld is.

Om er voor te zorgen dat de toegang duurzaam gewaarborgd blijft heeft de NKBV in samenwerking met CAB en KBF algemene toegangs- en gedragsregels voor de klimgebieden opgesteld. Voor sommige gebieden gelden specifieke toegangsregels. Je vind deze informatie in dit document.

ACTUELE SITUATIE

Dit document wordt regelmatig aan de actualiteit aangepast. Je kunt het downloaden van de website van de NKBV. Check voor je gaat klimmen de volgende websites:

- De Klim- en Bergsportfederatie (KBF): www.klimenbergsportfederatie.be
- Club Alpin Belge (CAB): www.clubalpin.be
- Nederlandse Klim- en Bergsport Vereniging (NKBV): www.nkbv.nl

KLIMMEN OP EIGEN RISICO

Het is onmogelijk om alle risico's uit te sluiten in klimgebieden. Ken je eigen verantwoordelijkheid en neem die ook! Een voorzichtig klimmer houdt rekening met de volgende zaken:

- Klimmers en omstanders zijn voor hun eigen handelen verantwoordelijk en moeten in staat zijn zelf een risico-inschatting te maken van de natuurlijke omgeving waarin zij zich bevinden. De beheerder van de rots kan niet voor natuurlijke gevaren verantwoordelijk worden gehouden.
- Steenslag of het afbreken van grepen is altijd mogelijk. Houd er zelf bij de meest afgeklommen en best ingerichte massieven rekening mee. Helm op en geen spelende kinderen onderaan de rots.
- Massieven worden niet beveiligd met balustrades. Let op waar je loopt!
- Het is verplicht om over een wettelijke aansprakelijkheidsverzekering te beschikken om op de door CAB en KBF beheerde klimmassieven te klimmen.

ALGEMENE GEDRAGSREGELS

Wanneer je wilt klimmen in één van de klimgebieden die onder de klimregeling vallen moet je algemene (gedrags)regels respecteren. Deze regels zijn niet opgesteld om nodeloos moeilijk of ingewikkeld te doen, maar om de lieve vrede te bewaren tussen klimmers, omwonenden en natuur(beheer). Met het negeren van deze regels vergroot je de kans op totale sluiting van het klimgebied.

1. Groepen

Groepen van 10 personen of meer die in georganiseerd verband willen klimmen moeten hun klimactiviteiten bij de NKBV aanvragen. Reden hiervoor is het reguleren van de toeloop over het beperkt aantal klimgebieden. Dit is geen bureaucratische regel om het je nodeloos lastig te maken, maar een regel die is ingegeven door de milieuvergunningen die zijn afgegeven voor de rotsmassieven. Hierin is een maximaal aantal klimmers per dag opgenomen. In de milieuvergunning van sommige massieven is opgenomen dat klimmen in groepen groter dan 4 personen niet is toegestaan.

2. Actuele klimregelingen

De toegangsregels in de topo of in dit document kunnen verouderd zijn. Informeer naar actuele (tijdelijke) toegangsregels op de websites van de CAB, KBF en NKBV, op de infoborden bij de klimmassieven, en bij de eventuele beheerder van het klimgebied.

3. Aanwijzingen

Volg zo nodig aanwijzingen van de controleur of beheerder van het klimmassief op.

4. Overbezetting

In geval van overbezetting (zie punt 1) van een klimmassief kan een controleur of beheerder van KBF of CAB aan klimmers vragen om naar een ander massief te gaan. Aangemelde groepen hebben hierbij voorrang op individuele klimmers.

5. Parkeren

Maak gebruik van de specifieke parkeerplaatsen (zie de topo van het gebied of verderop in dit document bij de individuele massieven). Hinder of schoffeer omwonenden en andere gebruikersgroepen nooit!

6. Toegangspaden

Gebruik de reguliere toegangspaden naar de massieven en mijd afstekers. Steek in Beez, Corphalie, Yoir en Comblain het spoor niet te voet over maar gebruik de voetgangerstunnels of het viaduct.

7. Flora en fauna

Respecteer de flora en fauna. Vermijd de routes die door sterk begroeide wanddelen lopen en betreedt de flora onder en op de top van de massieven zo weinig mogelijk. Als een deel van het massief is afgesloten vanwege vogelbroed, dan mag er onder geen beding geklommen worden.

8. Massieven/klimroutes afgesloten

(Tijdelijk) Afgesloten massieven mogen niet betreden worden. In België is in enkele klimgebieden een systeem van pijltjes en kruisjes geïntroduceerd waarmee de beklimbare zones zijn afgebakend. Je vindt deze symbolen zowel in de topo als en/of op de rotsen zelf) met pijlen; en de niet beklimbare zones met een kruis. Als een klimroute tijdelijk gesloten is wordt dit meestal aangegeven met een rood-wit lint en/of een signaleringsbordje.

9. Bezet houden van routes

Bezet routes niet met toprope-touwen – je ontnemt een ander de mogelijkheid de route te klimmen.

10. Afval

Afval mag onder geen beding in het klimgebied achterblijven. Maak gebruik van het milieuvriendelijke toilet als het aanwezig is en/of probeer van te voren naar het toilet te gaan. Toch hoge nood? Begraaf de 'restanten' en/of neem toiletpapier mee in een vuilniszakje. Vuur maken, bivakkeren en kamperen is in alle klimgebieden verboden.

11. Vermijd onnodig lawaai

Aanwonenden en andere klimmers storen zich aan lawaai. Schreeuw geen touwcommando's naar elkaar als handgebaren, oogcontact of gesproken touwcommando's voldoende zijn.

12. Toerisme

Geniet na het klimmen van een streekbiertje in een plaatselijke kroeg of ga uit eten in een lokaal frietkot of restaurant. Pas als de lokale economie baat heeft van de klimsport wordt deze als waardevol gezien. Ga je langer dan een dag? Je kunt dicht bij de rotsen in de Tukhut van de NKBV of één van de hutten van de KBF of CAB overnachten. De nodige info vind je op de website van de NKBV.

13. Routes openen

In de milieuvergunning van het klimmassief zijn regels opgenomen over het aantal routes. Respecteer deze regels. Klim alleen in de officiële klimgebieden, ga niet op eigen houtje nieuwe routes openen en laat routes achter zoals je ze hebt aangetroffen.

AIGUILLES DE CHALEUX

Parkeren en aanloop

Optie 1: Parkeer bovenaan het massief langs de Rue des Aiguilles de Chaleux. Blokkeer niet de toegang tot de velden. Er moet een tractor kunnen passeren! Je nadert de top van het massief van boven en seilt ab naar de start van de routes. In afbeelding 1 geeft 'A' globaal de parking langs de weg weer en 'B' het pad naar de top van het massief waar je een abseilpunt vindt.

Optie 2: Parkeer op de linkeroever van de Lesse in Chap.St.Nicolas aan de Route des Aiguilles de Chaleux. Hinder daarbij geen aanwonenden. Steek de spoorbrug in westelijke richting te voet over en loop stroomopwaarts (rechtsaf) tot bij de rotsen. Het massief staat met de voet in het water. Je kunt de 'voie normal' alleen bereiken als je door het water waadt.

Specifieke regels

De Aiguilles de Chaleux liggen in een beschermd natuurgebied. Groepen >4 personen zijn niet toegestaan. De rotsnaald aan de oostzijde van het massief (Chandelle) mag niet beklommen worden.

Behaking

De behaking is in de meeste routes zwaar verouderd (stand 2014). Er zit ook veel vegetatie in de routes (bramen/rozen). Veel routes zijn hierdoor onbeklimbaar.

Topo

Online topo: <http://www.infos-escalade.be/aiguilles-de-chaleux/index.htm>



Afbeelding 1: 'A' geeft globaal de plek om te parkeren weer en 'B' het pad naar top van het massief waar het abseilpunt is. Foto: Google.

BEEZ

Algemeen

Beez is de westelijke uitloper van het klimmassief Marche-Les-Dames. Enkel de rotsen van Beez zijn voor Nederlanders toegankelijk. De rotsen in het militair kamp, de rotsen tussen Beez en het militair kamp, en de rotsen in het kamp en de rotsen aan de oostzijde van de N992 zijn niet toegankelijk.

Parkeren en aanloop

Parkeer op de grote parkeerplaats langs de N959 tegenover de haven. De kleine parking bij de slagboom aan de noordzijde van het spoor is gereserveerd voor de controleur en voor hulpdiensten.

Het te voet oversteken van het spoor ter hoogte van de parkeerplaats is streng verboden. Om bij de rotsen te komen loop je vanaf de parking in oostelijke richting naar het viaduct. Vervolgens kun je langs het spoor lopen tot je bij het massief van je keuze komt (zie afbeelding 2).

Specifieke regels

Op de top van de rotsen groeit beschermde vegetatie. Betreding van de top van de rotsen s.v.p. zo veel mogelijk vermijden. Daal bij voorkeur over de route af door door ab te seilen of te laten zakken. Let in beide gevallen op dat je touw voldoende lang is. Bij veel routes is namelijk een 70 of zelfs 80 meter lang touw nodig om in één keer beneden te komen. Abseilen aan de bomen is niet toegestaan. Maak gebruik van de specifieke abseil-standplaatsen om beneden te komen.

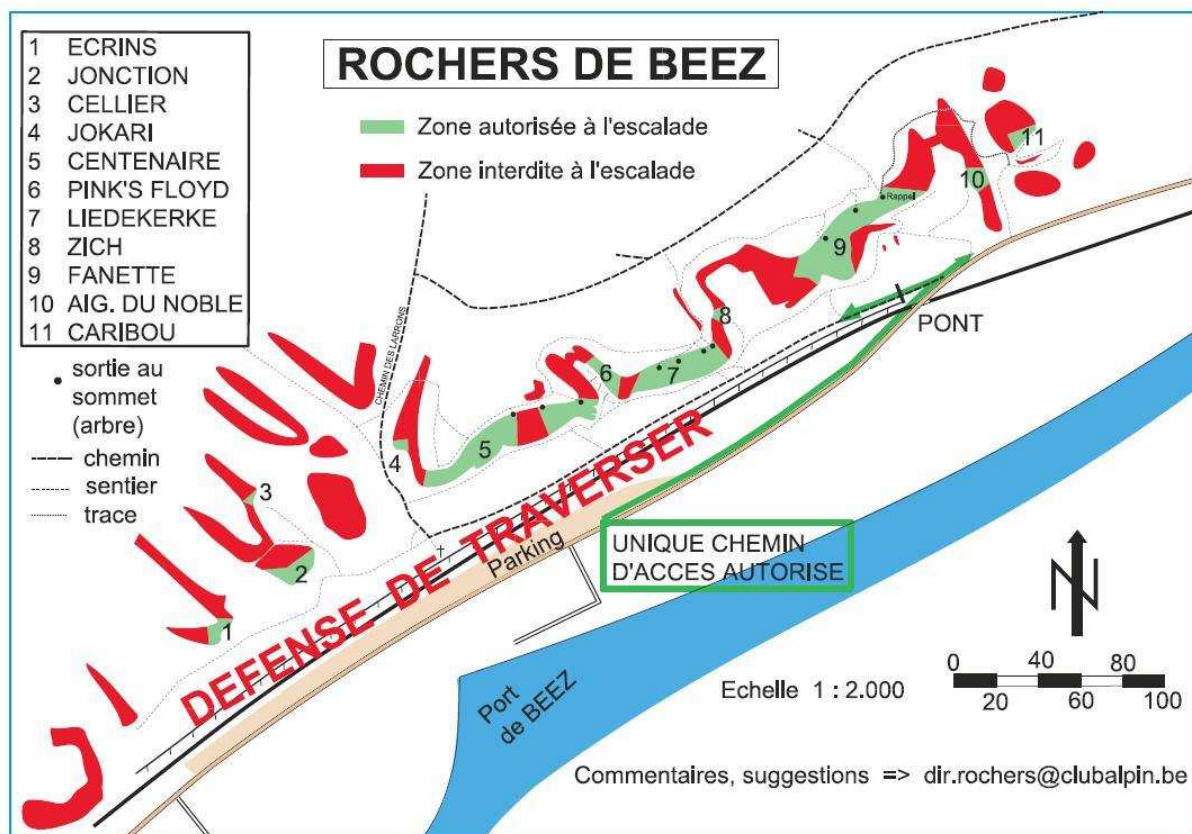
Ga je te voet naar beneden, dan zijn er twee opties om dit te doen. Het Chemin des Larrons tussen 'La Jonction' en 'Le Centenaire' is de beste optie. Een tweede, minder goed pad loopt tussen 'l'Aiguille du Noble' en 'Le Caribou'. De andere hellingen tussen de massieven zijn beschermd natuurgebied en dus verboden terrein. Gebruik deze hellingen plekken ook niet als toilet.

Nieuwe routes 2014

In 2014 zijn de routes op de Aiguilles du Noble herbehaakt. Informatie over de 14 routes vind je op de website van de NKBV.

Topo

De topo Escalade à Beez (1998) is verkrijgbaar in de NKBV-webwinkel.



Afbeelding 2: Parkeer langs de weg tegenover de haven. Om bij de rotsen te komen steek je vanaf de parking het viaduct over. Daarna kun je langs het spoor lopen tot je bij het massief van je keuze komt. Afbeelding: CAB.

CARRIÈRE DES AWIRS

Parkeren

Het is af te raden op de parking (zie afbeelding 3) bij de ingang van het klimgebied te parkeren. Er worden zeer regelmatig auto's op de parking bij het klimgebied beschadigd (bekrast, banden lek gestoken). Je kunt de auto beter op een plek parkeren waar de sociale controle groter is. Let op dat je daarbij zo parkeert dat aanwonenden niet gehinderd worden. Bezet ook geen parkeerplaatsen voor de deur van winkels of bedrijven. De parking van 'Club de Bowling' is privé; niet gebruiken dus. De beste opties om te parkeren zijn:

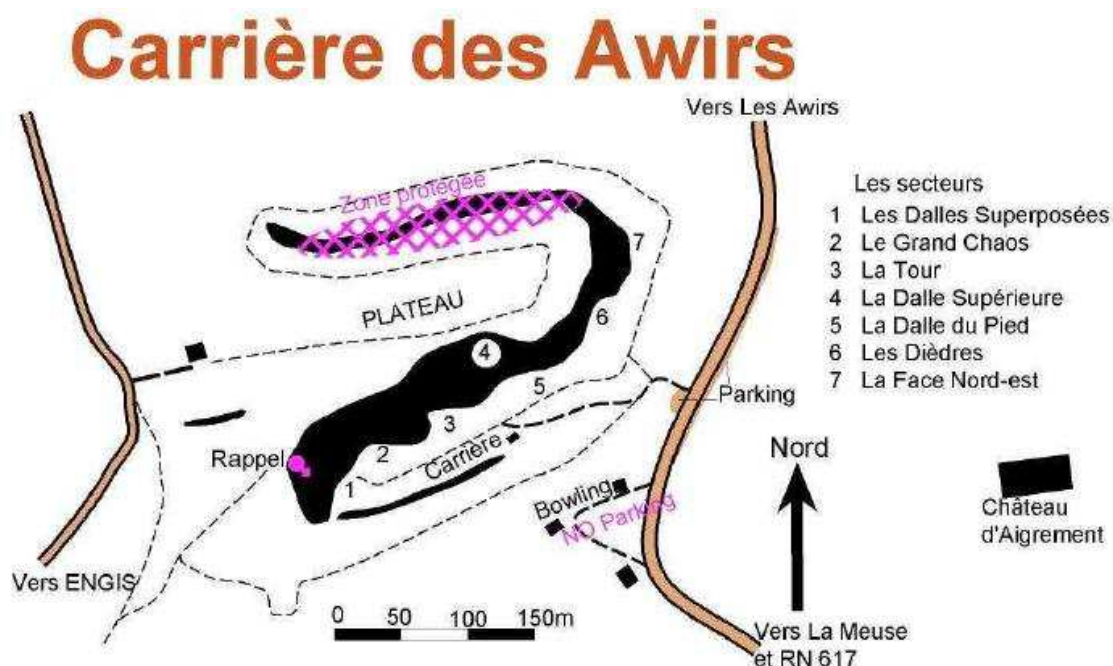
- 1) In het dorp Les Awirs op de parkeerplaats op de kruising van de Rue des Awirs/Rue Abbé Bolland te parkeren.
- 2) Op het plateau in Fagnes aan de Rue des Fagnes t.h.v. de sportvelden/Rue des Alunières.

Specifieke regels

De abseilpiste bij 'Les Dalles Superposées' niet gebruiken als er andere klimmers onder je klimmen. Je kunt beter te voet afdalen. Les Awirs is een oude steengroeve waar het gesteente niet overal stabiel is. Pas daarom nog meer dan in andere gebieden op voor steenslag. Dit geldt voor alle sectoren. Een deel van de noordwand is reserwaat. De routes links van Blocage d'Orage zijn verboden om te beklimmen. Laat het karakteristieke 'gordijn' van klimop in de route Toothless hangen! Het is toegestaan te kamperen of te bivakkeren op de weide aan de zuidzijde.

Topo

De topo Carrière des Awirs & Carrière de l'Abbaye de Flône (2004) is verkrijgbaar in de NKBV-webwinkel.



Afbeelding 3: Plattegrond van Les Awirs. Parkeren doe je het best aan de weg bovenop het plateau ten westen van de rotsen of in het dorp Les Awirs. Afbeelding: KBF.

COMBLAIN-LA-TOUR

Parkeren en aanloop

Parkeer op de 'Place du Wez' (zie afbeelding 4) aan de westzijde van het spoor. De parkeerplaatsen halverwege en aan het einde van de Rue du Wez zijn bestemd voor aanwonenden. Je kunt het gebied NIET via de oostelijk van het spoor gelegen weg bereiken.

Volg vanaf de Place du Wez in de in zuidelijke richting parallel aan het spoor lopende weg. Aan het eind van de weg ga je door de tunnel onder het spoor. Sla direct na de tunnel links af en loop, wederom parallel aan het spoor, in noordelijke richting tot je bij de rotsen komt.

Specifieke regels

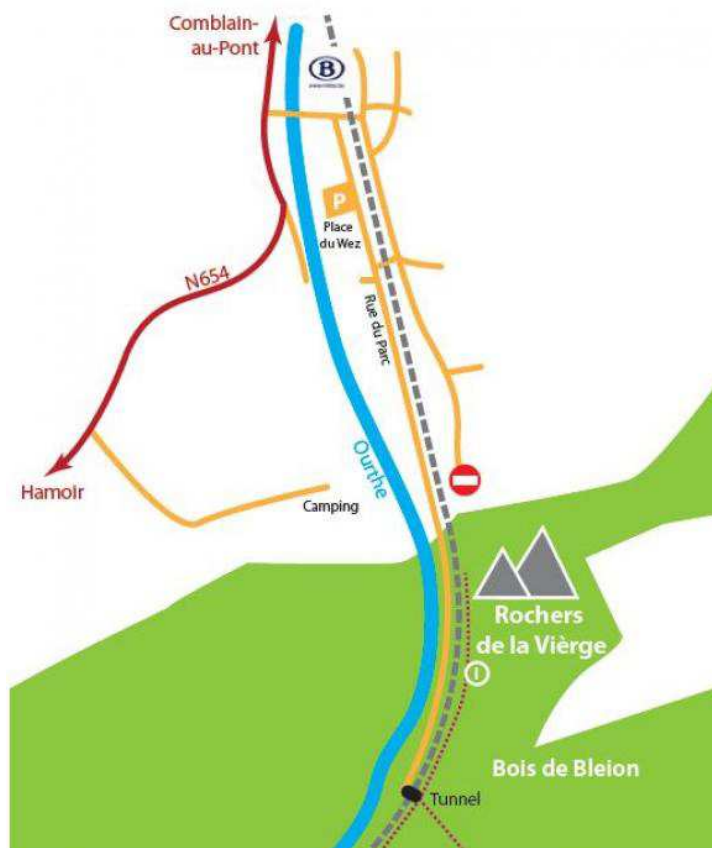
Het gebied is beperkt toegankelijk (max. 25 klimmers). Groepen (> 4 personen) kunnen hier niet terecht.

Behaking

De behaking is perfect op enkele routes na, die op wens van de eerstbeklimmers in oorspronkelijke toestand zijn gelaten. De relais zijn vaak van stalen in-situ karabiners voorzien.

Topo

De topo 'Rochers de la Vierge' (2014) is verkrijgbaar in de NKBV-webwinkel.



Afbeelding 4: Parkeer op de Place du Wez in het dorp en loop tot aan het einde van de Rue du Parc. Hier vind je de tunnel onder het spoor door. Afbeelding: KBF.

CORPHALIE

Parkeren en aanloop

Parkeer langs de hoofdweg in de buurt van de Carwash. Rechts naast de carwash kun je via een tunneltje onder de spoorlijn het klimgebied bereiken.

Specifieke regels

Het gebied is beperkt toegankelijk (max. 25 klimmers). Groepen (> 4 personen) kunnen hier niet terecht.

Behaking

De behaking is van goede kwaliteit. Let op voor de soms forse haakafstanden.

Topo

De topo Escalade à Corphalie (2002) is verkrijgbaar in de NKBV-webwinkel.



Abbeelding 5: Rechts naast de carwash leidt een tunnel onder het spoor naar de rotsen. Foto: Google.

DAVE

Parkeren en aanloop

Parkeer op de parking naast de weg. Gebruik het zebrapad om over te steken en loop daarna onder de rotsen naar het massief van je keuze.

Specifieke regels

Op het infopaneel ter plekke vind je de actuele informatie over het klimgebied.

Abseilen verboden

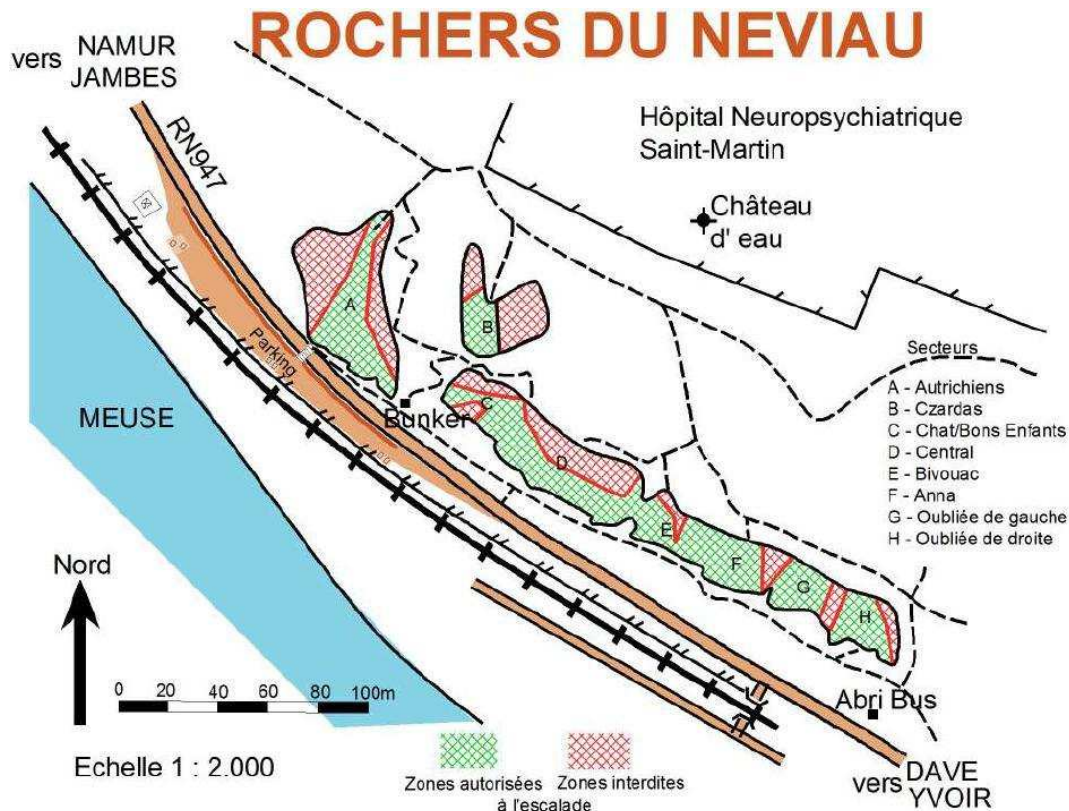
Afgezien van het gedeelte tussen de routes 'Fontaine' en 'Bivouac' is, in het kader van de bescherming van de flora, ABSEILEN, TOPROPEN, TOUWEN UITGOOIEN, enz. niet toegestaan. In plaats daarvan moet je doorklimmen naar de top van het massief. Daal vervolgens af via de paden die naar de bunker leiden.

Beheerder

Vooraf aangemelde groepen kunnen van de beheerder van het massief via de mail informatie krijgen over de plaatselijke/actuele situatie en de route naar het dichtstbijzijnde hospitaal. Neem hiervoor contact op met: Eddy Abts, Club Alpin Belge, eddy.abts@euphonymet.be, tel: 0495-708851.

Topo

De topo van Dave is sinds jaar en dag uitverkocht.



Afbeelding 6: Ligging parking, namen van de massieven en afdaalroutes. Bron: CAB.

DURNAL

Parkeren en aanloop

Parkeer op de aangegeven parkeerplaats (afbeelding 6) en NIET op de privé-weg die naar het massief leidt. Neem te voet de met groen aangegeven route om bij de rotsen te komen.

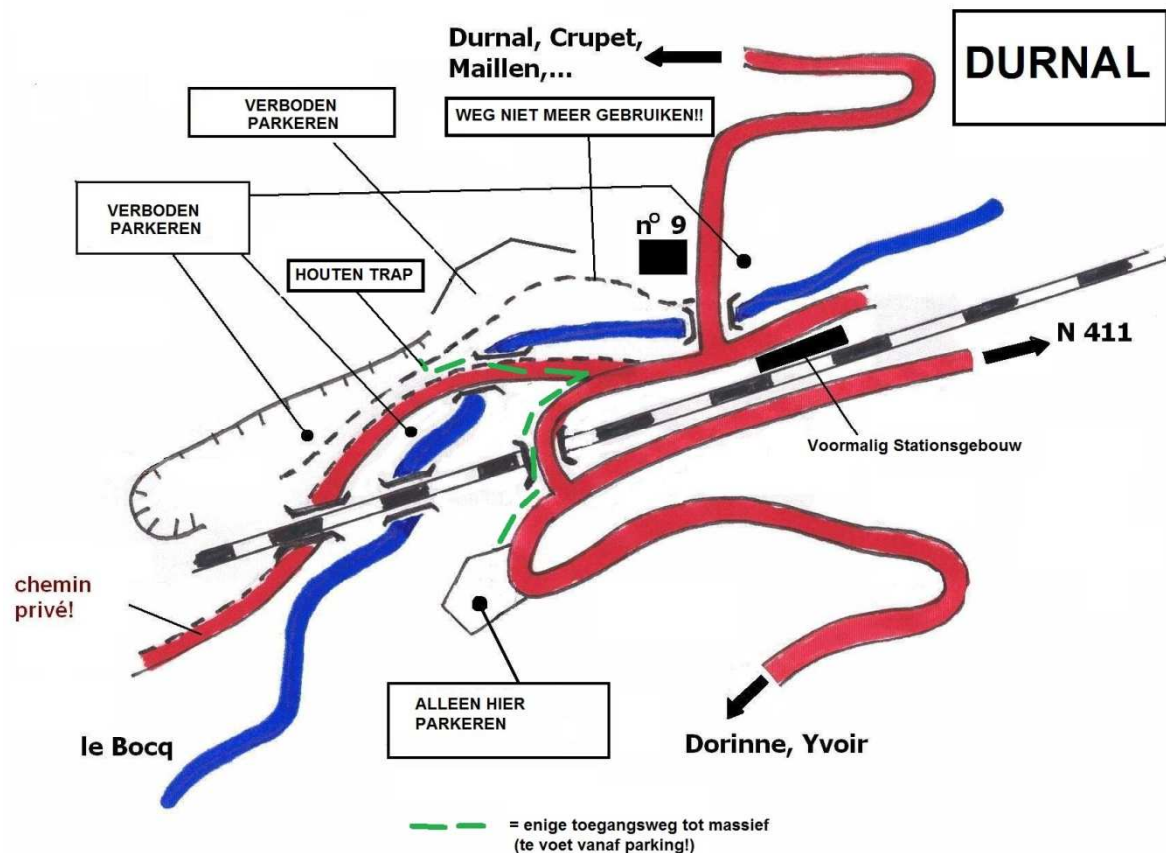
Specifieke regels

De klimroutes kunnen niet van bovenaf ingehangen worden. Dit is in verband met steenslaggevaar en omdat het terrein boven de wand privé-eigendom is.

Onder de wand is een toilet geïnstalleerd – maak er gebruik en ga niet in de bosjes.

Topo

De topo van Durnal (2014) is verkrijgbaar in de NKBV-webwinkel.



Afbeelding 7: Parking en toegang Durnal. Bron: KBF.

FREYR

Parkeren

Parkeer op de grote parkeerplaats of langs de weg. Wees voorzichtig met oversteken en langs de weg lopen – er wordt vaak erg hard gereden.

Specifieke regels

In de weekenden en/of bij drukte is het verboden om ab te seilen. Dit levert namelijk gevaar op voor andere klimmers (steenslag). Sommige relais, met name op de Merinos, zijn om die reden niet voorzien van maillon rapides – uitklimmen is dus vereist. Op infopanelen in het gebied vind je actuele informatie. Als je vragen hebt kun je contact opnemen met de beheerder van Freyr, Marc Debaecke.

Afsluiting

Bepaalde delen van Freyr zijn beschermde zones en mogen niet betreden worden:

- De top van de Cinq Anes, uitgezonderd het met gele stippen aangegeven pad. Alle routes rechts van de route 'Taches Rouges' daal je af door om te bouwen/ab te seilen;
- De 'Vire de la Casserole' op de Merinos is beschermd en het betreden van de vegetatie moet vermeden worden;
- Het 'Ravin du Colébi' ten zuiden van het klimgebied is natuurreservaat en niet toegankelijk.

Respecteer de tijdelijke sluitingen i.v.m. vogelbroed in het voorjaar. Meestal betreft het valken op de Pape of Al Legne en een uilennest op de Louis Phillipe of op de Jeunesse.

Bivak

Het bivak op het plateau is geen officieel kampeerterrein. Wie in het bezit is van een klimjaarkaart mag hier bivakkeren tegen een kleine vergoeding. Tenten mogen tussen 18:00 uur en 10:00 uur 's ochtends worden opgezet. Om 10:00 uur 's ochtends' moeten alle tenten weg zijn. Na 22:00 uur moet het stil zijn op de bivakweide. Ga 's ochtends de vergoeding voor gebruik van bivakveld en hut bij de beheerder betalen. Niemand aanwezig? Deponeer het geld in de brievenbus. Het is handig als je kleingeld bij de hand hebt.

Er kan in de hut van de CAB op de parking worden overnacht. Hier is water (afgesloten in de winter) en een bio-composterings-toilet.

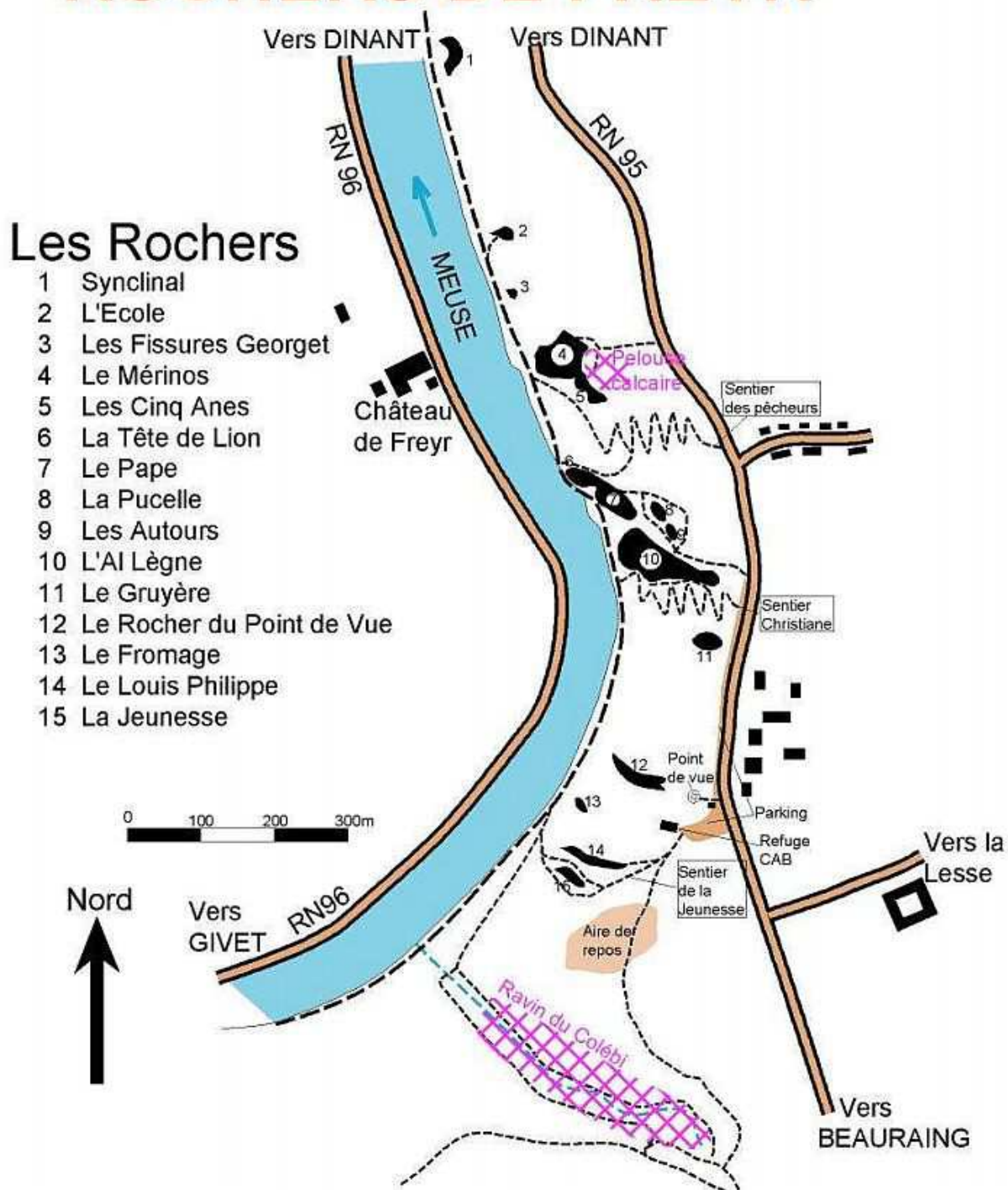
Afval neem je mee naar huis. Laat geen vuilniszakken bij de hut achter, want er komt geen vuilnisdienst om je rotzooi op te ruimen.

Kampvuur mag alleen op de ingerichte vuurplaatsen. Hout sprokkelen en hout kappen is verboden. De beheerder verkoopt hout à € 10,- per kruiwagen.

Topo

De topo van Freyr (2014) is verkrijgbaar in de NKBV-webwinkel.

ROCHERS DE FREYR



Afbeelding 8: Parking en toegang Freyr. Bron: CAB.

LES GRAND MALADES

Parkeren

Je bereikt het klimgebied via de ventweg langs de N80 ter hoogte van het pand van Belisol ('A' in afbeelding 10). Er is parkeermogelijkheid aan de linkerkzijde in de groeve voor circa 5 auto's. De slagboom na gebruik s.v.p. weer sluiten. Wanneer er geen plek meer is in de groeve kun je op de weg voor de slagboom parkeren. Hinder het verkeer naar de naastgelegen bedrijven niet.

Klettersteig

Het begin van de klettersteig is met een hek afgesloten. Wie de klettersteig wil doen kan zich bij het secretariaat van de CAB in Namen melden. Tijdens werkdagen kun je langs komen op het secretariaat. Buiten de reguliere openingstijden kun je via de mail of telefonisch contact opnemen. Je krijgt dan een cijfercode om het hek mee open te maken. De CAB stelt gratis een katrol ter beschikking en verhuurt voor € 5,- per persoon klettersteigsets. Het is verplicht een helm en klettersteigset te gebruiken.

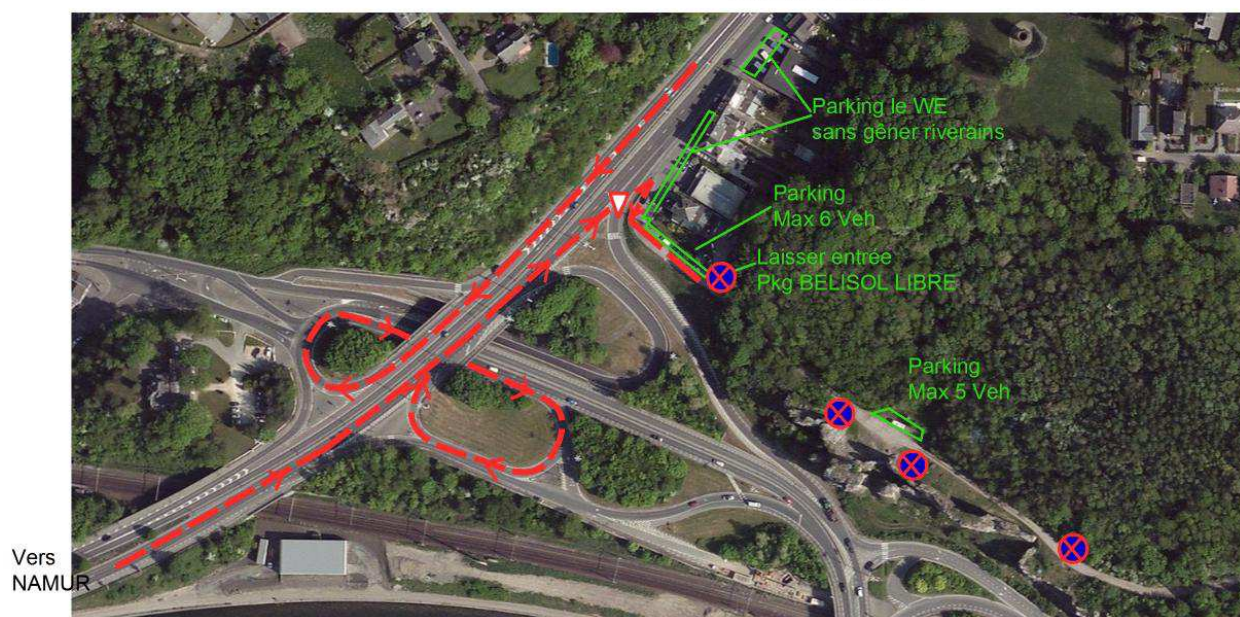
Voor meer informatie over de sleutelprocedures en prijzen kun je contact opnemen met het secretariaat van de CAB (bij voorkeur in het Frans!): secretariat@clubalpin.be

Topo

Op het infopaneel in de groeve hangt een topo. Er staat een online topo op de site van de Club Alpin Belge: clubalpin.be/sites/default/files/oldsite/rochers/gdsmalades/topos/topos.htm.



Afbeelding 9: De slagboom kan geopend worden om met de auto de groeve in te rijden. Foto: Harald Swen.



Afbeelding 10: via de ventweg bij het pand van Belisol kan het terrein van de voormalige steengroeve bereikt worden. Als hier geen plek meer is om te parkeren kan de auto kan ter hoogte van de aangegeven parkeerplaatsen geparkeerd worden. Hinder hierbij niet de toegang tot de diverse bedrijven. Afbeelding: CAB.

HOTTON

Parkeren en aanloop

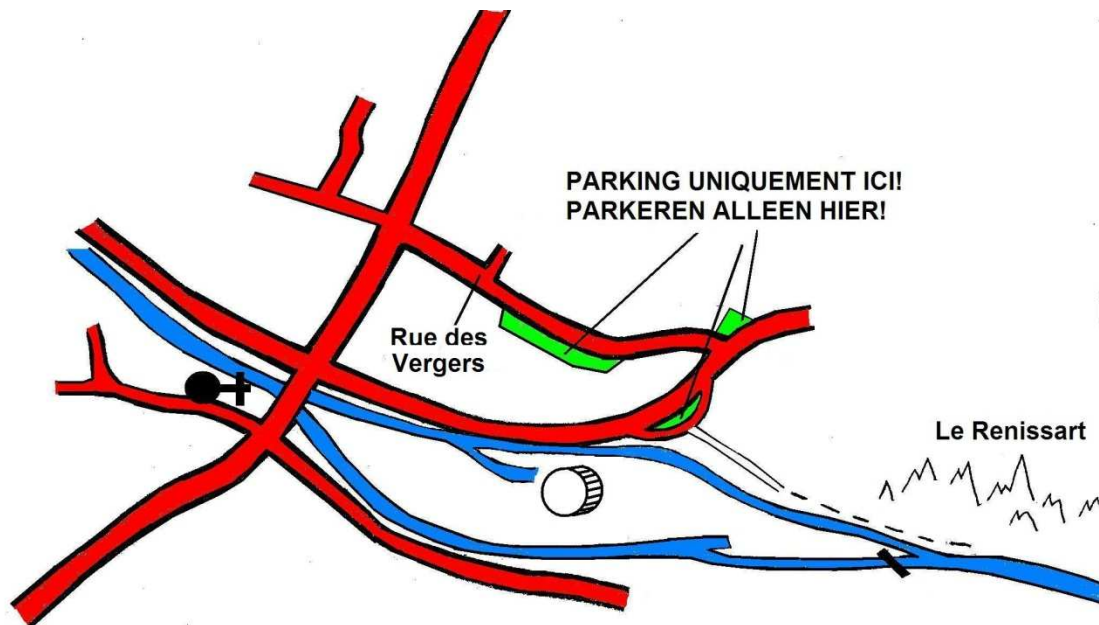
Parkeer op de in afbeelding 11 aangegeven locaties en zet je auto niet neer op de parkeerplaatsen bij het restaurant. Gebruik uitsluitend onderstaande route om bij de rotsen te komen..

Specifieke regels

In verband met de kwetsbare vegetatie bovenop het massief moet je afdalen door ab te seilen of door te topopen. Een deel van de in oude topo's vermelde routes mag tegenwoordig niet meer geklommen worden.

Topo

De topo van Hotton (2010) is verkrijgbaar in de NKBV-webwinkel.



Afbeelding 11: Parking en toegang Hotton. Bron: KBF.

LANDELIES

Parkeren en aanloop

De auto kan in de groeve geparkeerd worden. In het verleden zijn hier meermaals auto's beschadigd. Wanneer er op de hoofdwand klimt geklommen wordt staat de auto in het zicht. Vanuit sector 'Sanctuaire' is de parking echter niet zichtbaar. De klettersteig op de Sanctuaire is in het voorjaar van 2014 voorzien van een nieuwe beveiligingskabel met 'varkensstaartjes' waar een touw als extra zekering in gehangen kan worden. De klettersteig eindigt met een abseil van 20 meter. Vergeet dus niet een touw van minimaal 40 meter mee te nemen en een katrol voor de tyroliëne.

Specifieke regels

Het klimgebied ligt naast een actieve steengroeve waar met explosieven gewerkt wordt. Het is pas sinds 2012 toegestaan tijdens werktijden in Landelies te klimmen.

Topo

Topo online:

esac.climbing.nl/musketon/dec98/rotsen.html en infos-escalade.be/landelies/index.htm



Afbeelding 12: Het klimgebied ligt bij de groene pijl. Foto: Google.



Afbeelding 13: Ingang steengroeve en parking bij de groene pijl. Foto: Google.

PEPINSTER

Parkeren

Parkeer langs de weg zonder omwonenden te hinderen. Parkeer zo nodig verderop.

Specifieke regels

Klimmen in de grot en op de zijwanden van de ingang van de grot is niet toegestaan. Het is ook niet toegestaan op de bovenste etage (Dalle Supérieure) en op de oostelijke wand (Crête de Droite) te klimmen (zie afbeelding 14).

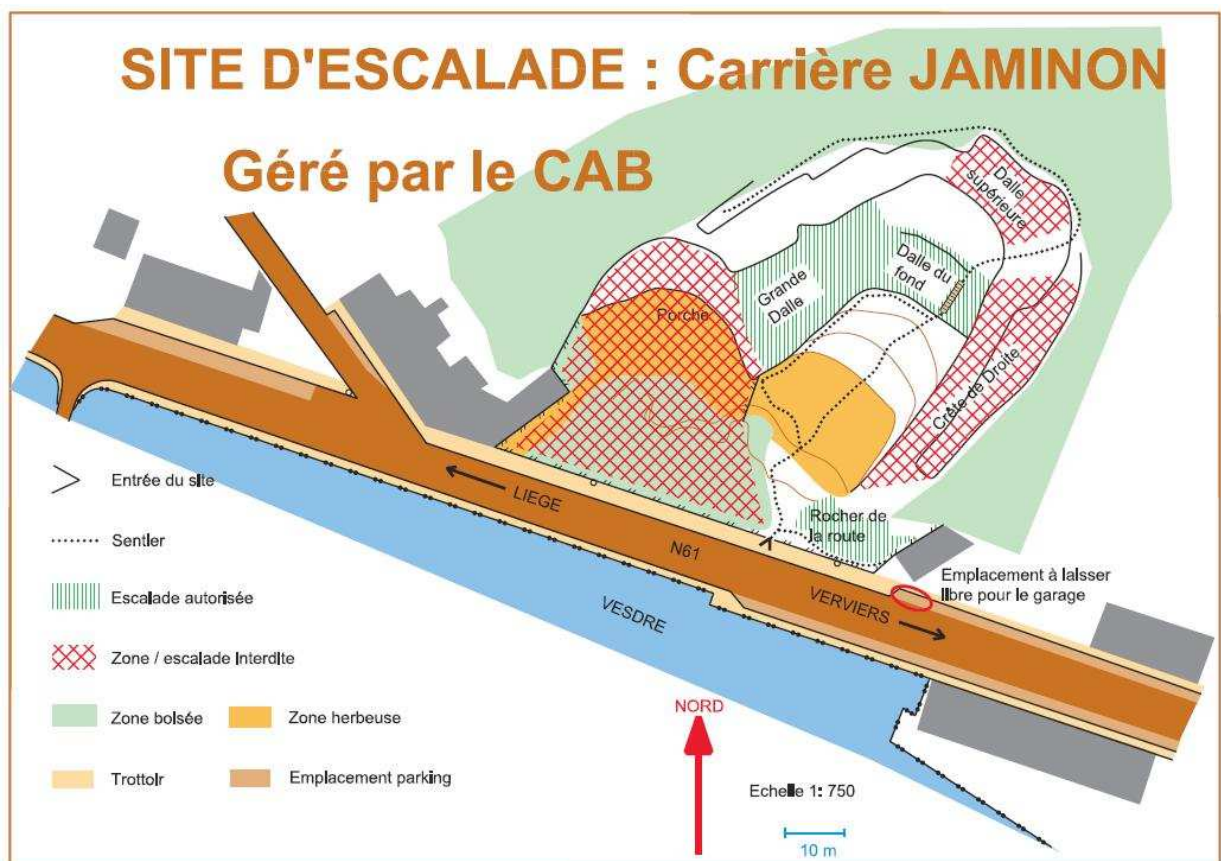
Behaking

De routes op de grote plaat hebben deels erg grote haakafstanden. De routes op de Dalle du Fond zijn meestal goed behaakt.

Topo

Er is een topo beschikbaar op

<http://infosescalade.forumup.be/viewtopic.php?t=590&mforum=infosescalade>.



Afbeelding 14: Parking en overzicht klimgebied Pepinster. Bron afbeelding: CAB.

PLAIN DES FOSSES

Parkeren

Er zijn diverse parkeermogelijkheden langs de weg. Nadere details vind je in de topo.

Specifieke regels

Dit kleine klimgebied is niet geschikt voor groepen omdat de deelmassieven hiervoor te klein zijn. Het gebied is goed te combineren met het naastgelegen Pont à Lesse/Rochers du Castel of Freyr.

Topo

De topo 'Plain des Fosses / Escalade en Basse Lesse' (2003) is verkrijgbaar in de NKBV-webwinkel.

PONT À LESSE (ROCHERS DU CASTEL)

Parkeren en aanloop

Klimmers kunnen de parking buiten de hekken van het hotel langs de weg gebruiken (zie afbeelding 15 en 16). Loop vervolgens de toegangsweg van het hotel op, ga rechtsaf (eerst van de rotsen af). Na 30 meter ga je links de trap op. Ben je met de kinderwagen dan loop je nog wat verder door tot het pad een 180 graden bocht maakt. Loop vervolgens via de route op afbeelding 15 naar de rotsen.

Specifieke regels – aanmelden voor je klimt

De rotsen liggen op het terrein van het Best Western hotel Castel Pont à Lesse – je bent hier te gast! Er is met het hotel afgesproken dat klimmers zich aanmelden bij de receptie van het hotel voor ze gaan klimmen. Noteer je naam en (eventueel) vereniging in het klimregister. Ben je met een groep? Dan kan één persoon de gehele groep aanmelden (neem eventueel alle klimjaarkaarten mee) bij de receptie van het hotel. Het is niet nodig om met de gehele groep naar binnen te gaan.

De klettersteig is vrij toegankelijk als je een klimjaarkaart hebt.

In de Forestière naast de tennisbaan vind je een toilet.

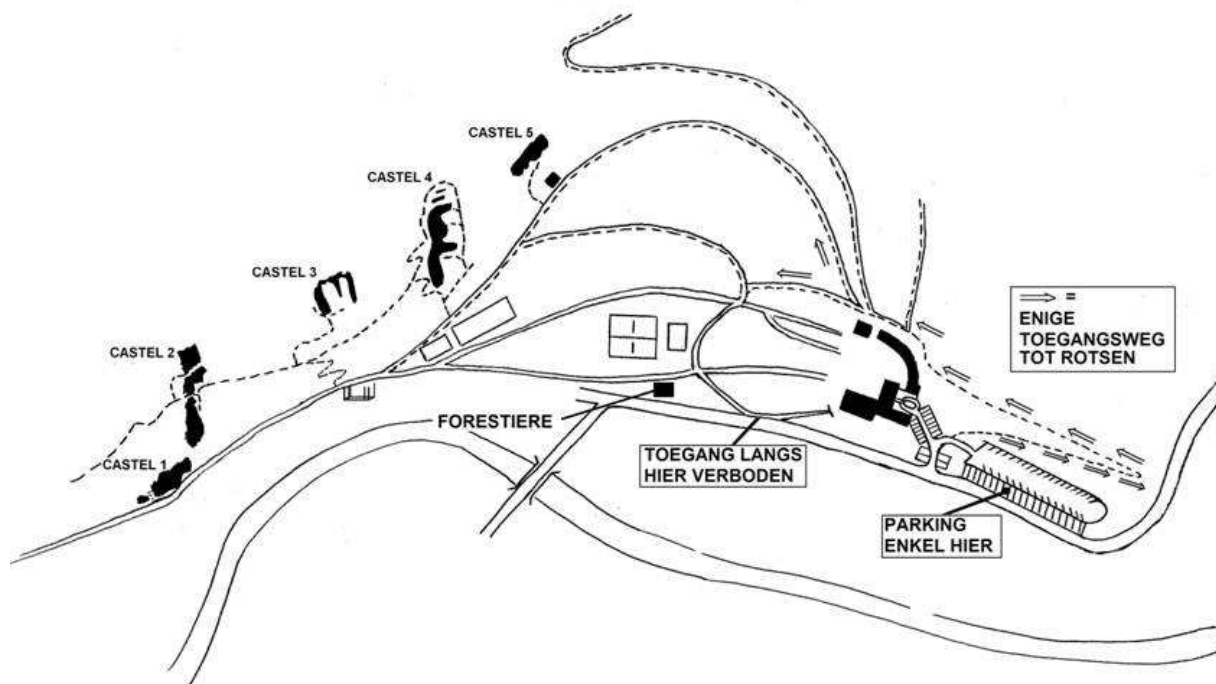
Het gebied is ook toegankelijk voor groepen van Mountain Network. Mountain Network heeft hiervoor, net zoals de klimverenigingen dit hebben gedaan, een overeenkomst met de eigenaar afgesloten. Wees daarom inschikkelijk als je een groep van Mountain Network treft.

Abseilen

Afdalen na het klimmen alleen door abseilen/ombouwen. De routes kunnen niet van bovenaf ingehangen worden i.v.m. steenslaggevaar.

Topo

De topo Pont à Lesse (2011) is verkrijgbaar in de NKBV-webwinkel.



Afbeelding 15: Het pad naar de rotsen gaat via een omweg. Afbeelding: KBF.



Afbeelding 16: De parkeerplaats die voor de klimmers is bestemd. Foto: KBF.

ROCHE AUX CORBEAUX

Parkeren en aanloop

Ga van Bomal naar Barvaux en vervolg de weg naar Durbuy. Sla na 1 km rechtsaf naar Bohon, vervolg de weg door het gehucht en volg de borden 'Résidence Durbuy – Centre Omnisport'. Parkeer bij de rivier. Ga stroomopwaarts te voet langs de rivier verder tot je na circa 1.200 meter aan je linkerzijde het massief ziet. Het klimgebied omvat twee rotsen; de Rocher Principal en de Roche Ata.

Specifieke regels

Het gebied is beperkt toegankelijk (max. 25 klimmers). Groepen (> 4 personen) kunnen hier niet terecht.

Behaking

De behaking is perfect, op enkele routes na, die op wens van de eerstbeklimmers in oorspronkelijke toestand zijn gelaten.

Topo

Je kunt een topo downloaden van de site van de NKBV:

http://www.nkbv.nl/fileupload/sportklimmen/klimgebieden/Roche_aux_Corbeaux.pdf

Zie ook: http://www.infos-escalade.be/roche_aux_corbeaux/

SY (VIGNOBLES EN VIERGE)

Parkeren en aanloop

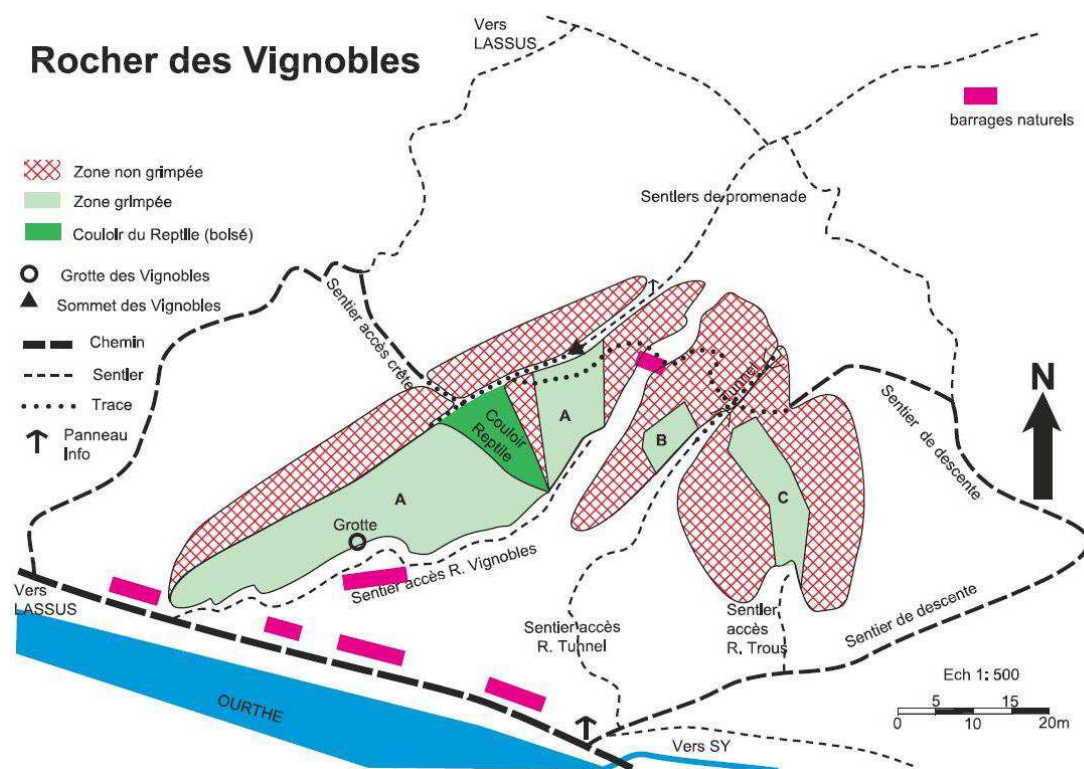
Er is parkeergelegenheid tegenover de Tukhut van de NKBV (afbeelding 17). Vanaf de Tukhut volg je de weg langs de rivier tot je bij de rotsen komt. Als je in de Tukhut wilt overnachten is het raadzaam op tijd te reserveren (zie www.tukhut.nl).

Alleen de beide stroomafwaarts van Sy gelegen massieven (Vignobles en Vièrge) zijn toegankelijk. De bovenstroomse massieven (Nandouire, Cathédrale, etc.) liggen in een natuureservaat en zijn gesloten.

Specifieke regels

Voor het klimmen op de Rocher des Vignobles gelden een aantal voorwaarden:

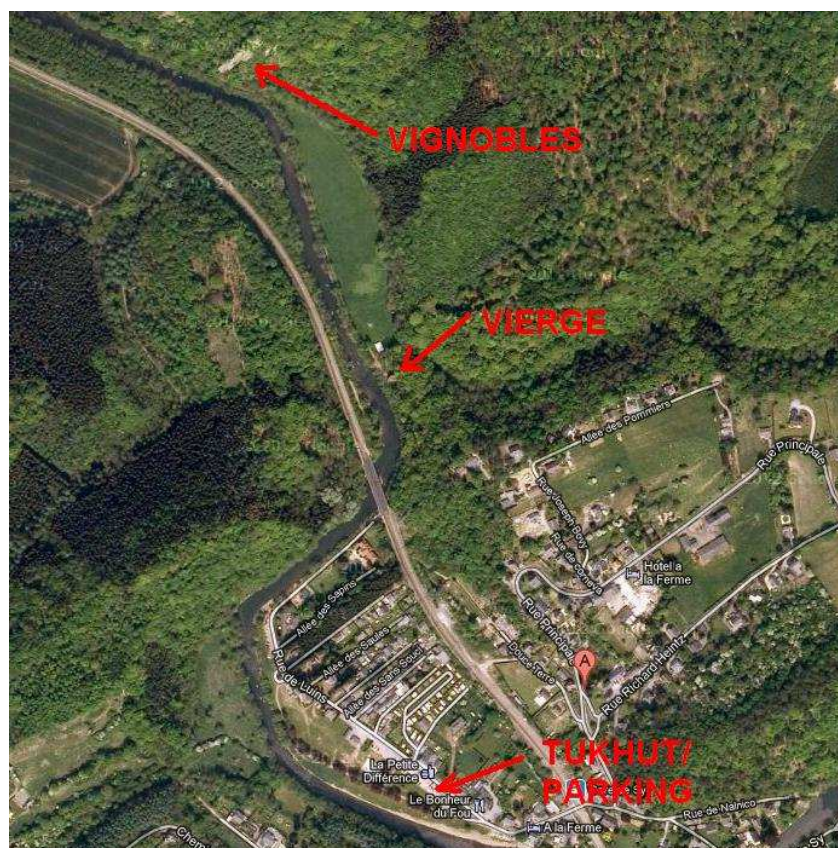
- Er is een formeel verbod om de paden te verlaten: zie het informatiebord aan de voet van de rotsen. Er zullen hindernissen opgesteld worden om shortcuts tussen deze paden te ontmoedigen;
- Daal niet af via het ravijn tussen de Rocher des Vignobles en de Rocher du Tunnel;
- Als je via de noordwestelijke zijde van de Vignobles te voet afdaalt dan moet je het pad volgen zonder de bochten af te snijden. De padsporen direct langs de rots leiden nergens heen.



Afbeelding 17: Toegankelijke delen van de Rocher des Vignobles, Rocher du Tunnel en de Rocher des Trous. Bron: CAB.

Topo

Info over de klimmogelijkheden op de Vignobles en de Vierge kun je in de Tukhut vinden.



Afbeelding 18: Ligging van Tukhut, parking en de beide stroomafwaarts van Sy gelegen massieven. Foto: Google.

YVOIR (LE PARADOU)

Parkeren en aanloop

Er is parkeergelegenheid langs de weg aan de noordzijde van het klimmassief en op de westelijke oever van de Maas (afbeelding 17). Ter hoogte van de sluis is weinig parkeergelegenheid. Het talud van de sluis/de kade langs de Maas is niet bedoeld als parkeerterrein voor klimmers.

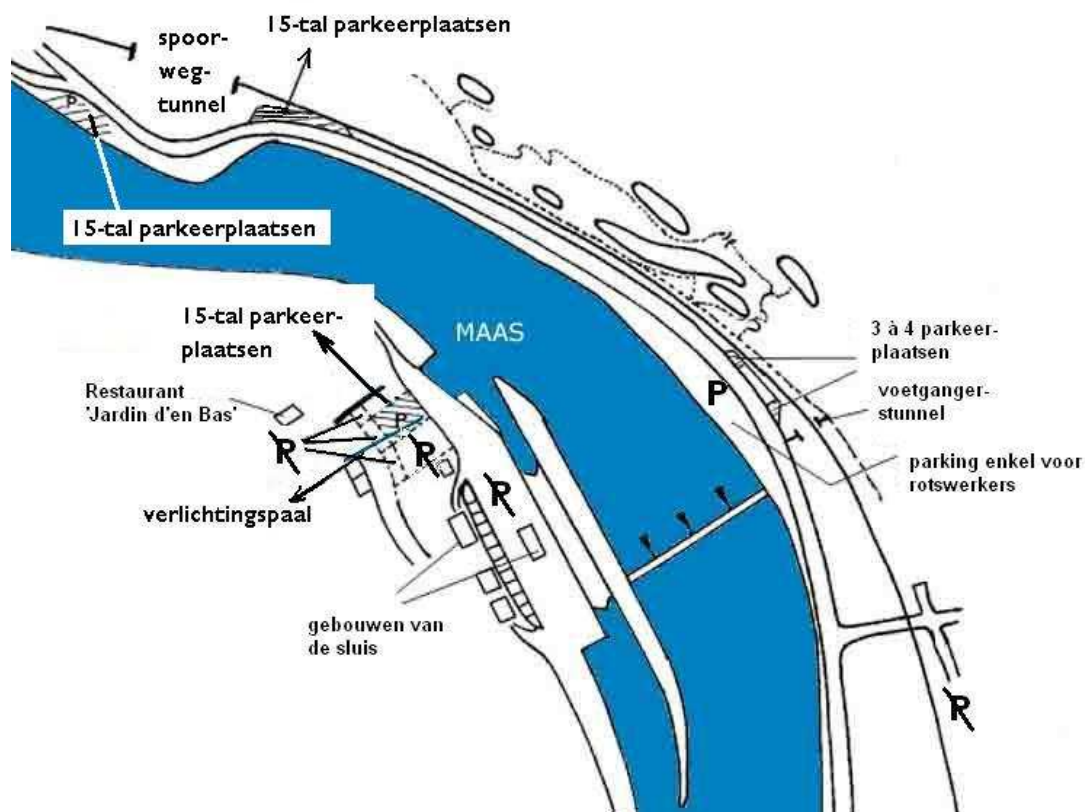
De spoorweg oversteken is ten strengste verboden. Gebruik het voetgangerstunneltje onder de spoorweg. Ter hoogte van de noordelijke parkings is er geen afscheiding van het spoor. Steek ook hier NIET te voet het spoor over.

Specifieke regels

Daal na het klimmen af door ab te seilen of om te bouwen, behalve op de 'Dalle Impériale' waar een pad naar beneden leidt. Onder de 'Dalle Impériale' vind je een toilet.

Topo

De topo Paradou - Yvoir (2011) is verkrijgbaar in de NKBV-webwinkel.



Afbeelding 19: Parkeerplaatsen en toegang Yvoir (Paradou). Afbeelding: KBF.